

El primer día se dejó la ayuda humanitaria que llevaban los coches en un pueblecito cerca de Midelt, en las montañas del Atlas, regresando al hotel de noche cerrada pero contentos. Al día siguiente se circuló sin rutómetro hacia el lugar donde comenzaba la ruta, un lugar entre Matarka y Ain Benimathar, siguiendo unas coordenadas que Fran había sacado en el mapa y... Llegamos bien, tras dar una buena vuelta. Por supuesto, la noche nos cayó encima antes de dejar las pistas. Montamos el campamento e hicimos fuego con unos palos que habíamos cargado por el camino, en el nuevo coche de Fran. Hizo mucho frío por la noche pero mientras duró la jugra al lado del fuego, no se notó demasiado, lo malo fue cuando se apagó y cada uno se fue a su tienda. Al día siguiente se atravesó todo el Plateau de Rekam por lugares preciosos llenos de hierba y flores en algunos parajes, teniéndose que usar la reductora en unas cuantas ocasiones para poder pasar las grandes zanjas que las riadas dejan a su paso destrozando los caminos que no se vuelven a arreglar. Para variar, también se hizo de noche antes de llegar al hotel. Desde Errachidia se circuló por un bello palmeral atravesando pequeñas aldeas viendo de cerca su forma de vida y, tras la comida, se llegó a las primeras dunas con los consiguientes primeros atascos. Las dunas no eran muy grandes confiándose los pilotos, pero al final hubo que bajar las presiones para atravesar la pequeña zona de dunas. Un gran cascaporro y más dunas en las que también hubo atascos de los buenos, así que de noche llegamos al hotel. Al siguiente día, todo dunas, circulando en la inmensidad del erg Chebi, pero el personal había aprendido ya bastante y se portaron muy bien. Fue un buen día de arena, mucha arena y atascos, de manera que cuando se acabó, la arena, fue un alivio. El último día tuvimos dunas altas y complicadas y arena muy blanda que hacían un avance lento ya que siempre había un coche atascado, teniendo momentos de tensión en algunos atolladeros difíciles. Se tardó toda una mañana en hacer 35 kms. para finalizar se prosiguió por dunas pequeñas muy divertidas y luego paseo en camello sin atascos pero con dolor de culito.